

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-213486-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 19. října 2026
Počet stran: 2
Přílohy: 1/1

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643
ID DS: w4wbu9s

**Místní úprava provozu na místní komunikaci v katastrálním území Rychaltice -
v y j á d ř e n í:**
K č.j.: MMFM 251715/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Místní úprava provozu na místní komunikaci v katastrálním území Rychaltice** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem místní úpravy provozu, dále jen „MÚP“, na místní komunikaci v katastrálním území Rychaltice, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu MÚP:

„Navrhovatel: Obec Hukvaldy, Hukvaldy č.p. 3, 739 46 Hukvaldy, IČO: 00297194.

Místo: Obec Hukvaldy, na místní komunikaci pozemek p.č. 1534/1 k.ú. Rychaltice

Místní úprava provozu na PK: umístění SDZ B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ z důvodu úzké komunikace a zhoršeného průjezdu nákladních automobilů kolem RD č.p. 149 a 144. Komunikace je úzká a dochází ke komplikacím při průjezdu.“,

resp. za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci, dále jen „PK“.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Předmětné dopravní značení bude doplněno o dodatkovou tabulku číslo E13 – Text nebo symbol „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“, a bude provedeno, umístěno a užito na PK dle podmínek a zásad předepsaných v příslušných právních normách (příslušných zákonech a vyhláškách) a technických normách (příslušných ČSN, VL - Vzorových listů, TP – Technických podmínek – především TP 65, TPV - Technických podmínkách výrobce a TKP – Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací atd.).

- Po dobu užívání, bude dopravní značení na PK udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, zakrytí apod.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení