

MMFM 62499/2021

5.5.2021

JID: PCR07ETRF081970083



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-69117-2/ČJ-2021-070206

Frýdek-Místek 4. května 2021

Počet stran: 4

Přílohy: 1/10

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

05-05-2021

MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku

5.1

k č. j. MMFM 62499/2021

IČ: 00296643

ID DS: w4wbu9s

vyřizuje: p. Jan Vrbica

K č. j.: MMFM 46180/2021

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Sklenov, k.ú. Rychaltice - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k návrhu přechodné úpravy provozu (resp. k příloze č. 1 až č. 10 návrhu PÚP) na sil. č. II/486, III/4863 a dotčených místních komunikacích v k.ú. Sklenov a k.ú. Rychaltice, za účelem účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu, z důvodu provádění výkopových prací v rámci realizace stavby „**Hukvaldy - splašková kanalizace II. etapa**“, a to za

splnění a dodržení podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: 974 732 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

000.4688 01970083

- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy),
- přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- v úsecích částečné uzávěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doby nastaveny a přizpůsobeny délce úseků, uvažované vyklizovací rychlosti motorových a nemotorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace). Užití přenosného SSZ musí být v souladu s TP 66, TP 81 a ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,
- v pracovním úseku řízeném přechodným světelným signalizačním zařízením, musí být pro řidiče vyjíždějící od rodinných domů (od jednotlivých nemovitostí), zajištěn výhled na začátek řízených úseků (umístění SSZ), aby bylo zamezeno případnému najetí vozidla do jízdního směru, mající červený světelný signál, a rovněž délka úseku řízena přechodným světelným signalizačním zařízením musí zajišťovat vzájemnou viditelnost protijedoucích vozidel v případě poruchy SSZ, nebo musí být úsek přiměřeně zkrácen, aby byla vzájemná viditelnost protijedoucích vozidel po dobu poruchy SSZ zajištěna,
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks),
- v případě užití, musí být sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat,
- symbol DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany,
- bude-li stavbou dotčena místní komunikace IV. třídy - chodník, musí být pro chodce zřízena bezpečná náhradní trasa pracovním místem,

- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,
- pracovníci (zaměstnanci) vykonávající instalování přechodného dopravního značení a stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovení § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užit ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl,
- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému,
- po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku a přílohách, vydané Policií ČR.

Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

Přístup a příjezd ke zřízeným deponiím nebo mezideponiím, musí být proveden a zajištěn způsobem, aby vozidla při vykládce, nebo nakládce netvořila překážku na dotčených pozemních komunikacích, resp. neznemožňovala průjezd pozemní komunikace, zejména pro vozidla IZS (Integrovaný záchranný systém).

Dále DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnost a povinnost se vždy řídit aktuálním nařízením Vlády ČR, případně nařízením, či opatřením vydaným příslušným ministerstvem, případně místně příslušnou hygienickou stanicí, jež souvisí a vztahuje se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

termín realizace: květen - září 2021
(jednotlivé zábory, viz. předložená tabulka zásahů do silničních pozemků)

žadatel: MOBIKO plus a.s., Hranická 293, 757 01 Valašské Meziříčí, IČ: 26788675

zodpovědná osoba: p. Ing. Ľubomír Bašo, tel. 604 205 575

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Radek Hrachový
vedoucí oddělení

npor. Mgr. Radek Hrachový
05.05.2021 08:55:17
Digitálně podepsal:
npor. Mgr. Radek Hrachový
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení