

STK Rožnov, s.r.o.

STK č. 3745  
Tel.: 571 613 421  
E-mail: stkroznov@stkroznov.cz

Název provozovatele:  
STK Rožnov, s.r.o., zapsán u kr.ob.soudu v  
Ostravě, oddíl C, vl.40079  
Sídlo firmy:  
Rychaltice 114, 739 46 Hukvaldy  
Adresa provozovny:  
Tvarůžkova 2491, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

IČO: 25568655  
DIČ: CZ25568655

PROTOKOL č. CZ-3745-20-02-0479  
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 83845159  
Dne: 18.02.2020

|                                       |                   |                            |                  |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------------|------------------|
| D.1 Tovární značka:                   | ŠKODA             | 1. Druh vozidla:           | OSOBNÍ AUTOMOBIL |
| D.2 Obchodní označení (typ):          | FABIA SEDAN (6Y)  | J. Kategorie vozidla:      | M1               |
| E. VIN (č. karoserie):                | TMBDY46Y244063615 | A. Registrační značka:     | 2T59660          |
| 7. Typ motoru:                        | AZQ               | B. Datum první registrace: | 18.03.2004       |
| Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km): | 187682            | Číslo TP (dokladu):        | BF661976         |

Měření emisí provedla SME č. 48.10.20 dne 18.02.2020, č. protokolu CZ-481020-20-02-0273

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| LEHKÉ (A) (počet závad) | 7  |
| 1.1.11.3.1              | Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.  |
| 2.4.1                   | Seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.  |
| 4.1.1.2.1               | Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení. |
| 4.7.1.2.1               | U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.  |
| 5.3.2.2.1               | Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.  |
| 5.3.3.2.1               | Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.  |
| 6.2.1.1.1               | Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.  |

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:



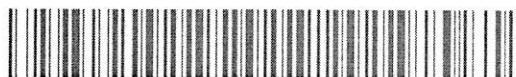
S3745-20-02-0479

Razítko



podpis

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.  
Příští prohlídka musí být provedena do **18.02.2022**  
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.  
Kontrolní nálepka **vylepena**.  
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. KT00187



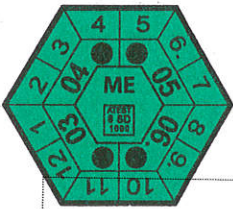
S3745-20-02-0479



Za správnost:      Razítko    STK

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized cursive letter 'b'.

\_\_\_\_\_ podpis

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

Směrnice 2014/45/EU

Directive 2014/45/EU

CZ

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA  
ROADWORTHINESS CERTIFICATE

číslo/number: CZ-3745-20-02-0479

|      |  |  |
|------|--|--|
| (1)  | VIN/VIN:   | TMBDY46Y244063615  |
| (2)  | Registrační značka a symbol státu: / Registration plate number of the vehicle and country symbol of the State of registration:               | 2T59660  |
| (3)  | Datum a místo kontroly: / Place and date of inspection:  | 18.02.2020 Tvarůžkova 2491, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm  |
| (4)  | Stav počítadla ujeté vzdálenosti v době prohlídky: / Odometer reading at the time of the test:   | 187682   |
| (5)  | Kategorie vozidla: / Vehicle category:   | M1   |
| (6)  | Zjištěné závady a stupně jejich závažnosti: / Identified deficiencies and their level of severity:   | 1.1.11.3.1: Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.<br>2.4.1: Seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.<br>4.1.1.2.1: Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.<br>4.7.1.2.1: U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.<br>5.3.2.2.1: Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.<br>5.3.3.2.1: Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.<br>6.2.1.1.1: Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla. |
| (7)  | Výsledek technické prohlídky: / Result of the roadworthiness test:   | způsobilé  |
| (8)  | Datum příští prohlídky: / Date of the next roadworthiness test:  | 18.02.2022   |
| (9)  | Vydala STK / Issued by testing center:<br>Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / Signature and Certificate number of the inspector: | 3745<br>KT00187  |
| (10) | Jiné informace: / Other information:   |  |



S3745-20-02-0479

Razítko



podpis

Datum a čas měření:  
18.02.2020 08:07:00

Č. protokolu:  
CZ-481020-20-02-0273

VIN:  
TMBDY46Y244063615

## KONTROLA:

|  |                             |                    |                            |               |
|--|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|
| Výsledek vizuální kontroly:                        |                             | vyhovuje           |                            |               |
| Výsledek kontroly readiness kódů:                  |                             | nastavené          |                            |               |
| Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:    |                             | MIL: nesvítil      |                            |               |
| Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:                 |                             | ---                |                            |               |
| Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **): |                             | bez závad          |                            |               |
| Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **): |                             | ---                |                            |               |
| Měřené parametry                                   |                             | Předepsané hodnoty | Naměřené hodnoty s palivem |               |
|  |                             |                    | základním                  | alternativním |
| Při volnoběhu                                      | Otáčky [min <sup>-1</sup> ] | 650 - 850          | 702                        | ---           |
|  | Obsah CO [%]                | max 0,50           | 0,061                      | ---           |
| Při zvýšených otáčkách                             | Otáčky [min <sup>-1</sup> ] | 2400 - 2600        | 2482                       | ---           |
|  | Obsah CO [%]                | max 0,30           | 0,230                      | ---           |
|  | λ - lambda [1]              | 0,97 - 1,03        | 0,998                      | ---           |

Použitý analyzátor (výrobce, typ): Bosch, BEA050, KTS540, V1.20, BEA V2.02 3AA30592 / AMM 000-B6 F54B

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu  
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje  
Vylepena ochranná nálepka č.  
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE00590

Datum provedení měření emisí: 18.02.2020

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

\*\*\*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Komunikační protokol: ISO K-Line

Identifikační řetězce:

CALID: 03G906021PQ 2285

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

|             | Comp | Fuel | Misf | EGR/<br>VVT | O2S<br>Heat | O2S<br>Func | A/C | SAS | Evap | HCat | Cat<br>Func |
|-------------|------|------|------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|------|------|-------------|
| Podporované | √    | √    | √    | √           | √           | √           | x   | x   | √    | x    | √           |
| Otestované  | √    | √    | √    | √           | √           | √           | √   | √   | √    | √    | √           |

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítil

Palivo: BA

| Status | n<br>[min <sup>-1</sup> ] | vyústění | CO<br>[%] | CO <sub>2</sub><br>[%] | HC<br>[ppm] | Lambda<br>[-] | O <sub>2</sub><br>[%] | CO <sub>corr</sub><br>[%] | NO <sub>x</sub><br>[ppm] |
|--------|---------------------------|----------|-----------|------------------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
| Měřeno | 702                       | 1        | 0,061     | 14,55                  | 0           | ---           | 0,13                  | 0,063                     | 0                        |
| Limit  | 650 - 850                 | ---      | max 0,50  | ---                    | ---         | ---           | ---                   | ---                       | ---                      |
| Měřeno | 2482                      | 1        | 0,230     | 14,70                  | 0           | 0,998         | 0,13                  | 0,231                     | 0                        |
| Limit  | 2400 - 2600               | ---      | max 0,30  | ---                    | ---         | 0,97 - 1,03   | ---                   | ---                       | ---                      |



S3745-20-02-0479



podpis