



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

**Odbor dopravy a silničního hospodářství
pracoviště Radniční 1148, Frýdek**

Váš dopis značka:

Ze dne:

Číslo jednací: MMFM 62871/2022

Spisová značka: MMFM_S 3983/2022/ODaSH/MoHo

Vyřizuje: Ing. Jaromír MADENSKÝ

Telefon: 558609350

E-mail: madensky.jaromir@frydekmostek.cz

Datum: 25.04.2022

ROZHODNUTÍ

o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky

Výroková část:

Magistrát města Frýdku-Místku, obdržel dne 22.2.2022 žádost, podanou společností IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, IČ: 25869523, zastoupenou na základě plné moci společností ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hvězdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno, ve věci omezení obecného užívání komunikace – silnice II/486 v úseku km 12,380 – 12,600 v obci Hukvaldy, místní část Dolní Sklenov, viz. přiložená situace – úplnou uzavírku silničního provozu a s tím související úpravu dopravního značení z důvodu realizace stavby „II/486 Hukvaldy-Dolní Sklenov-mosty 486-011 a 486-012“

Výrok:

Magistrát města Frýdku-Místku, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech ve věcech silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

rozhodl

dle § 24 zákona o pozemních komunikacích a dle § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) o **omezení obecného užívání komunikace silnice II/486 v úseku km 12,380 – 12,600 v obci Hukvaldy, místní část Dolní Sklenov, viz. přiložená situace – úplnou uzavírku silničního provozu a s tím související úpravu dopravního značení z důvodu realizace stavby „II/486 Hukvaldy-Dolní Sklenov-mosty 486-011 a 486-012“**

Přesné označení uzavírky:

silnice II/486 v úseku km 12,380 – 12,600 v obci Hukvaldy, místní část Dolní Sklenov, viz. přiložená situace

Doba trvání uzavírky:

od 2.5.2022, 00:00 hodin do 31.3.2023, 24:00 hodin

Stanovení trasy objížd'ky:*Objížd'ná trasa pro vozidla nad 12 tun*

Objížd'ná trasa ve směru od Rychaltic je navržena po dálnici D48 mezi exity 30 a 38. Dále po silnici I/58 a silnici II/486. Objížd'ná trasa je navržena jako obousměrná, viz. přiložená situace. Zákaz vjezdu vozidel tranzitu nad 12 tun na silnici II/486 ve směru od silnice I/58 zůstává v platnosti.

Objížd'ná trasa pro vozidla do 12 tun

Objížd'ná trasa ve směru od Rychaltic je navržena po silnicích III/04825h, III/4806 přes Hájov a III/4863 zpět po napojení na silnici II/486 v obci Hukvaldy. Objížd'ná trasa je navržena jako obousměrná, viz. přiložená situace

Jméno a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce:

Ing. Tomáš Stejskal, tel. 724 340 970

IDS – inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

Umístění zastávky linkové osobní dopravy, pokud si uzavírka vyžádá její dočasné přemístění

V rámci uzavírky dojde k dotčení níže uvedených linek veřejné linkové osobní dopravy dopravce Z-Group bus a.s.

Linka

883371	Ostrava-Brušperk-Hukvaldy	Z-Group bus a.s.
883372	Ostrava-Brušperk-Hukvaldy- Kozlovice	Z-Group bus a.s.
883376	Ostrava-Stará Ves nad Ondřejnicí-Brušperk- Fryčovice-Příbor-Kopřivnice	Z-Group bus a.s.
883638	Kopřivnice- Kopřivnice,Lubina- Příbor,Hájov	Z-Group bus a.s.
883639	Kopřivnice-Hukvaldy	Z-Group bus a.s.

Vedení linek:

Linky č. 371 a 639 - spoje linek budou vedeny do a ze zastávky Hukvaldy,Rychaltice,pod mostem.

Linka č. 372 - spoje linky budou vedeny do a ze zastávky Hukvaldy,Rychaltice,pod mostem, avšak v návaznosti na prodloužené vybrané spoje linky 883638 z Hájova do Hukvald, budou vybrané spoje linky 372 dále vedeny ze zastávky Hukvaldy, hotel do Kozlovic a zpět shodně.

Linka č. 376 - spoje linky jedoucí do Hukvald budou vedeny do a ze zastávky Hukvaldy,Rychaltice,pod mostem

Linka č. 638 - vybrané spoje budou ze zastávky Příbor,Hájov,kaple dále vedeny do Hukvald a navazovat na spoje linky 372 do Kozlovic.

Náhradní autobusová doprava bude zajišťována zhotovitelem v relaci Hukvaldy, Rychaltice, pod mostem – Hukvaldy, hotel (vybrané spoje budou vedeny dále do a ze zastávky Hukvaldy, Dolní Sklenov, restaurace)

Dočasně neobsluhované zastávky:

Hukvaldy, Rychaltice, u mostu
Hukvaldy, Rychaltice, u dvora
Hukvaldy, Dolní Sklenov, restaurace
Hukvaldy, Dolní Sklenov, škola
Hukvaldy, Dolní Sklenov, rozc.
Hukvaldy, hotel
Hukvaldy, Drážky
Hukvaldy, Horní Sklenov, restaurace

Informovanost pro cestující o dočasném neobsloužení a přemístění autobusových zastávek bude zajištěna v upozornění pro cestující, které bude vyhotoveno Koordinátorem ODIS s.r.o. a vyvěšeno dopravcem na označnicku dotčených autobusových zastávek.

Pro dotčené linky budou zpracovány výlukové jízdní řády, které budou zveřejněny a vyvěšeny.

V případě, že dojde ke změně v termínu stavebních prací požadujeme, aby dopravci, kteří budou dočasným dopravním omezením dotčeni a Koordinátor ODIS s. r. o., byli informováni minimálně 7 dní předem.

Stanovení dopravního značení v místě uzavírky a na trase objížd'ky:

Dopravní značení: podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů bylo zdejší správním orgánem samostatně stanoveno **opatřením obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** ze dne 29.3.2022, pod č. j.: MMFM 49137/2022. Schéma stanovení přechodné úpravy provozu je zobrazeno v příloze tohoto stanovení. Žadatel o uzavírku na svůj náklad zajistí řádné označení uzavírky a objížd'ky umístěním přechodného dopravního značení na základě stanovené přechodné úpravy provozu a odpovídá za jeho stav po celou dobu uzavírky.

Podmínky Policie ČR

- Vzhledem k potřebě včas a dostatečně informovat účastníky provozu o uzavírce a omezení (tj. zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 tuny) na silnici číslo II/486 v úrovni výše uvedených mostů a vedení objížd'né trasy, a tím vyloučit případný závlek vozidel do omezeného úseku silnice číslo II/486, je vhodné, navržené dopravní značení číslo IS11a – Návěst před objížd'kou (s grafickým provedením zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 tuny), příp. i dopravní značení IP22 – Změna organizace dopravy (informující o uzavírce silnice číslo II/486), užít v dotčených úsecích pozemních komunikací opakovaně. Grafické provedení DZ č. IS11a - Návěst před objížd'kou bude odpovídat skutečnému vedení pozemních komunikací a budou vyznačeny názvy cílů.

- Navržené dopravní značení č. B20a – Nejvyšší dovolená rychlost „30 km/hod.“ bude vždy užito spolu s dopravním značením č. B21a – Zákaz předjíždění (obousměrně). Pokud dojde k výraznému jednostrannému zúžení jízdního pruhu, bude před daným úsekem užito dopravní značení č. A6b – Zúžená vozovka z jedné strany (obousměrně v příslušném grafickém provedení). Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7, dále bude i dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, doplněné o výstražná světla (příp. bude dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu). Na konci pracovních míst – úseků bude doplněno dopravní značení číslo B26 – Konec všech zákazů.

- Na silnici číslo II/486 bude před SSZ – světelným signalizačním zařízením, vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti přilehlých křižovatek, úseků PK a zajištění bezpečného míjení vozidel). SSZ bude v blízkosti křižovatky vždy umístěno tak, aby byly světelné signály viditelné a jednoznačně rozlišitelné pro všechny účastníky provozu na dotčených PK.
- Na všech PK ústících do úseku silnice číslo II/486 řízeného pomocí SSZ – světelného signalizačního zařízení bude vždy doplněno dopravním značením č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! , dopravní značení č. C14a - „VYČKEJ A ZARAD SE DO PROUDU POJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL“, dopravní značení č. A15 - Práce na silnici a dopravní značení č. A10 – Světelné signály, a to za předpokladu, že tyto vjezdy a výjezdy z pozemních komunikací nebudou PÚP jinak omezeny, např. zákazem vjezdu vozidel apod.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovních úsecích) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni uzavírky, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou, a to i na „slepých“ PK.
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, či částí předmětné stavby, tj. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.

V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací oprav PK (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, rozsáhlých dopravních kongescí, či podstatné změně – zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

- Zhotovitel stavby projedná a dohodne režim zimní údržby s příslušnými správci dotčených PK, a to vzhledem k termínu realizace stavby.
- DI Frýdek-Místek upozorňuje na skutečnost, že kladné vyjádření zdejší součásti Policie ČR k omezení obecného užívání silnice číslo II/486, vedení objízdné trasy a PÚP na dotčených PK, je podmíněn souhlasem Ministerstva vnitra ČR se související PÚP a vedením objízdné trasy po dálnici D48, resp. kladným rozhodnutím Ministerstva dopravy ČR v dané věci. PÚP označující objízdnou trasu nacházející se na dálnici D48, včetně nájezdových a výjezdových ramp, není předmětem tohoto stanoviska.
- Stávajících mostní objekty ev.č. 486-011 a 486-012, na nichž bude ponechán provoz (pzn. omezený provoz vozidel), musí být po celou dobu užívání ze statického hlediska bezpečné, a to jak při dynamickém, tak statickém zatížení a užívání. Současně musí být na stavbě přijata dostatečná bezpečnostní opatření, která vyloučí a zamezí případný pád vozidel a stavební mechanizace z mostů.

Další podmínky rozhodnutí:

1. Na začátku uzavírky žadatel umístí orientační tabuli s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, svůj název a sídlo, popř. další vhodný údaj související se stavební akcí - viz. § 39 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Text bude proveden normalizovaným písmem pro dopravní značení (odpovídá DIN 1451) a to v min. výši písma 70 mm.
2. Po skončení doby platnosti uzavírky a objížd'ky provede žadatel o uzavírku dopravní značení a dotčený prostor do původního stavu, tj. jako před zahájením uzavírky a objížd'ky.
3. Přenosné dopravní značení musí být osazeno tak, aby byla vyloučena možnost vyvrácení značení v důsledku poryvu větru a provozu na silnici. Po skončení doby platnosti uzavírky a objížd'ky provede žadatel o uzavírku dopravní značení do původního stavu, tj. jako před zahájením uzavírky a objížd'ky.
4. Žadatel je povinen zajistit provádění stavebních prací tak, aby nedošlo k zásahu do komunikace a nedocházelo k znečištění komunikací. Pokud k znečištění dojde je povinen zajistit vyčištění komunikací.

Účastník řízení, na kterého se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, IČ: 25869523

Další účastníci řízení jsou:

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova č.p. 2287, Frýdek, 738 33 Frýdek-Místek,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, **IDDS: zjq4rhz** sídlo: Mojmírovců č.p.5, Mariánské Hory, 709 81 Ostrava - Mar. Hory
- Město Příbor, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58, Příbor, IČ: 00298328 **IDDS: rfvbx3k**
- Obec Hukvaldy, se sídlem Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy, IČO: 00297194

Odůvodnění:

Magistrát města Frýdku-Místku, jako silniční správní úřad ve věcech ve věcech silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 22.2.2022 žádost, podanou společností IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, IČ: 25869523, zastoupenou na základě plné moci společností ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hvězdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno, ve věci omezení obecného užívání komunikace – silnice II/486 v úseku km 12,380 – 12,600 v obci Hukvaldy, místní část Dolní Sklenov, – úplnou uzavírku silničního provozu a s tím související úpravu dopravního značení z důvodu realizace stavby „II/486 Hukvaldy-Dolní Sklenov-mosty 486-011 a 486-012“

Silniční správní úřad opatřením ze dne 02.03.2022, pod č.j. MMFM 34830/2022 oznámil podle ust. § 47 odst. 1 zákona č. 500/2006, správní řád, ve znění pozdějších předpisů zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům tohoto řízení. Současně stanovil, že ve lhůtě do 3 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky a dotčené správní úřady svá stanoviska.

Možnosti podat námítky nebo stanoviska využila obec Hukvaldy svým vyjádřením ze dne 09.03.2022, podle kterého obec Hukvaldy nesouhlasí:

- s vedením objízdné trasy pro tranzit nad 12 t – po dálnici D48 mezi exity 30 a 38, dále po silnici I/58 až po křížení se silnicí II/486 – kdy tato vozidla budou jezdit přes Hukvaldy, kde od Vlčovic přes místní část Mniší směrem na Hukvaldy je zákaz vjezdu tranzitní dopravy nad 12 t. Dle jednání ze dne 08.09.2021 bylo dohodnuto, že tento zákaz bude po dobu výstavby ponechán a tranzitní doprava nad 12 t bude z křižovatky nasměrována zpět po silnici I/58 do Příbora a dále po dálnici D48 do Rychaltic.

- s úplnou uzavírkou silničního provozu od 04.04.2022 do 31.03.2023 i pro vozidla do 3,5 tuny. S odvoláním na jednání dne 08.09.2022 bylo dohodnuto, že vozidlům do 3,5 tuny bude průjezd stavbou umožněn.

Tyto námítky byly vyřešeny úpravou a doplněním přechodného dopravního značení v místě uzavírky a na objízdné trase. Zákaz vjezdu tranzitní dopravy nad 12 tun ze silnice I/58 na silnici II/486 vedoucí přes místní část Mniší do obce Hukvaldy bude zachován. Vozidlům do 3,5 t bude v místě stavby umožněn průjezd úsekem řízeným SSZ.

Dne 22.4.2022 doručil žadatel e-mailem vyjádření dopravního úřadu – Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy ze dne 22.04.2022, č.j. MSK 28249/2022.

Silniční správní úřad žádost podanou podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a po projednání podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích rozhodl o povolení uzavírky a nařídil objížd'ku za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze v souladu s § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86, odst.1 správního řádu podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, ul. 28, října 117, 702 18 Ostravě, prostřednictvím Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník, který podal odvolání, potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na jeho náklady.

Ing. Jaromír Madenský

odbor dopravy a silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba

Rozdělovník**Účastníci řízení:**

1. IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, IČ: 25869523, kterou na základě plné moci zastupuje společnost ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hvězdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno
2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, **IDDS: jytk8nr**, sídlo: Horymírova č.p. 2287, Frýdek, 738 33 Frýdek-Místek
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, **IDDS: zjq4rhz** sídlo: Mojmírovců č.p.5, Mariánské Hory, 709 81 Ostrava - Mar. Hory
4. Město Příbor, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58, Příbor, IČ: 00298328 **IDDS: rfvbx3k**
5. Obec Hukvaldy, se sídlem Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy, IČO: 00297194

Dotčené orgány:

6. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, **IDDS: n5hai7v**
sídlo: Beskydská č.p. 2061, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1
7. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, **IDDS: 8x6bxsd**
sídlo: 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Na vědomí:

8. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, **IDDS: spdaive**
sídlo: Pavlíkova č.p. 2264, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1
9. Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, územní odbor Frýdek-Místek, **IDDS: muamahn**
sídlo: El. Krásnohorské č.p. 322, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
10. Z-Group bus a.s., třída Tomáše Bati 258, 763 02 Zlín-Louky, IČ: 45192120
11. ČSAD Frýdek - Místek a.s., **IDDS: p5rdmki**
sídlo: Politických obětí č.p. 2238, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1
12. Koordinátor ODIS s.r.o., **IDDS: 24tgfvk**, Ostrava

Příloha: situace – uzavírka
Situace – objízdné trasy

